



النشرة اليومية

Tuesday, 09 December, 2025



أخبار الطاقة



النفط قرب أعلى مستوى مع توقعات بخفض "الفائدة"

الرياض

الجيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

يهدد توقعات أسعار النفط، بينما يُمثل الضرر المستمر الذي يلحق بالبنية التحتية النفطية الروسية خطرًا كبيرًا على ارتفاع الأسعار.

وأضاف دار في مذكرة للعملاء: "نعتقد أن مخاوف فائض العرض ستتحقق في النهاية، لا سيما وأن تدفقات النفط والمنتجات المكررة الروسية ستتجاوز العقوبات الحالية، مما يدفع العقود الآجلة إلى الاتجاه تدريجيًا نحو 60 دولارًا للبرميل حتى عام 2026".

في غضون ذلك، تُجري دول مجموعة السبع والاتحاد الأوروبي محادثات لاستبدال سقف سعر صادرات النفط الروسية بحظرٍ كاملٍ على الخدمات البحرية، مما قد يُقلل بشكلٍ أكبر من إمدادات ثاني أكبر مُنتج للنفط في العالم.

كما صوّتت الولايات المتحدة الضغط على فنزويلا، العضو في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك)، بما في ذلك توجيه ضرباتٍ لقوارب زعمت أنها كانت تُحاول تهريب مخدراتٍ غير مشروعة من الدولة العضو في أوبك، بالإضافة إلى الحديث عن عملٍ عسكري للإطاحة بالرئيس نيكولاس مادورو.

وفي سياقٍ آخر، كثّفت شركات التكرير الصينية المستقلة مشترياتها من النفط الإيراني الخاضع للعقوبات من صهاريج التخزين البرية باستخدام حصص الاستيراد الصادرة حديثًا، وفقًا لمصادر تجارية ومحللين، مما خفّف من تخمة العروض.

حامت أسعار النفط عند أعلى مستوياتها في أسبوعين، أمس الاثنين، حيث يتوقع المستثمرون خفصًا محتملاً لسعر الفائدة من قِبَل الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي هذا الأسبوع لتعزيز النمو الاقتصادي والطلب على الطاقة، مع مراقبة المخاطر الجيوسياسية التي تهدد الإمدادات الروسية والفنزويلية.

ارتفعت العقود الآجلة لخام برنت بمقدار 14 سنتًا، أو 0.22%، لتصل إلى 63.89 دولارًا للبرميل، بينما بلغ سعر خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 60.23 دولارًا، بزيادة قدرها 15 سنتًا، أو 0.25%. وأغلق كلا العقدين جلسة تداول يوم الجمعة عند أعلى مستوياتهما منذ 18 نوفمبر.

تعزز آمال خفض أسعار الفائدة من قِبَل الاحتياطي الفيدرالي، توقعات الطلب. وأظهرت بيانات بورصة لندن للأوراق المالية أن الأسواق تتوقع احتمالًا بنسبة 84% لخفض أسعار الفائدة بمقدار ربع نقطة مئوية في اجتماع الاحتياطي الفيدرالي يومي الثلاثاء والأربعاء. ومن المرجح أن يُنعش انخفاض أسعار الفائدة النشاط الاقتصادي ويُعزز الطلب على الطاقة.

وقال محللون من بنك إيه ان زد، في مذكرة للعملاء: "قد تؤدي النتائج المحتملة المختلفة لجهود ترمب الأخيرة لإنهاء الحرب إلى تقلبات في إمدادات النفط تتجاوز مليوني برميل يوميًا". وقال فيفيك دار، للحلل في بنك الكومنولث الأسترالي، إن وقف إطلاق النار هو الخطر الرئيس الذي



عن أكتوبر، وفقًا لبيانات الإدارة العامة للجمارك. وبين يناير ونوفمبر، استوردت الصين 521.87 مليون طن من النفط الخام، بزيادة قدرها 3.2% عن نفس الفترة من العام الماضي. مع ذلك، انخفض معدل استغلال طاقة التقطير الجوي والفراغي في الصين مقارنةً بأكتوبر في المصافي المملوكة للدولة، مما أدى إلى انخفاض شهري بنسبة 5.72% في إنتاج النفط المكرر المحلي ليصل إلى 35.78 مليون طن، وفقًا لشركة الاستشارات الصينية اويل كيم.

وقالت إيما لي، كبيرة محللي سوق الصين في فورتيكسا: "شهد الطلب المحلي انخفاضًا موسميًا، لكن العقوبات للفروضة على إمدادات النفط الخام من إيران وروسيا أدت إلى انخفاضات كبيرة في أسعار المواد الخام، مما عزز هوامش ربح التكرير، ودفع المزيد من المصافي إلى التقدم بطلبات للحصول على حصص استيراد مسبقة قبل وصول الدفعة الأولى في عام 2026"

كانت كميات النفط الخام القادمة من الصين عبر البحر في نوفمبر أعلى من مثيلتها في أكتوبر. وارتفعت كميات النفط السعودي القادمة بمقدار 345 ألف برميل يوميًا مقارنةً بأكتوبر، لتصل إلى أعلى مستوى لها في خمسة أشهر عند 1.59 مليون برميل يوميًا، مدفوعةً باستلام الشركات الصينية كميات كبيرة من الشحنات المحملة في أكتوبر، وفقًا لشركة تحليلات الشحن كبلر.

بينما ارتفعت كميات النفط الإيراني القادمة بمقدار 233 ألف برميل يوميًا مقارنةً بأكتوبر، لتصل إلى 1.35 مليون برميل يوميًا في نوفمبر، وهو أعلى مستوى لها منذ أغسطس. وقال مويو شو، كبير المحللين في شركة كبلر: "يُعزى هذا جزئيًا إلى ارتفاع أحجام صادرات إيران في الأشهر السابقة، وجزئيًا إلى أن المشترين توقعوا على الأرجح التخصيص المبكر لحصص نوفمبر من النفط الخام، مما دفعهم إلى حجز الإمدادات مسبقًا".

وقال محللو النفط لدى انفيستنت دوت كوم، استقرت أسعار النفط بشكل كبير في التعاملات الآسيوية يوم الاثنين بعد مكاسبها الأسبوعية، مدعومةً بتعثر محادثات السلام الأمريكية الروسية بشأن أوكرانيا، والتوقعات القوية بخفض الاحتياطي الفيدرالي لأسعار الفائدة في وقت لاحق من هذا الأسبوع.

قفزت عقود خام غرب تكساس الوسيط بأكثر من 2% الأسبوع الماضي، بينما ارتفعت عقود برنت الآجلة بنسبة 1%. يُبقي الجمود في محادثات السلام المخاوف بشأن الإمدادات قائمة. فشلت الجولة الأخيرة من الوساطة التي شارك فيها ممثلون أمريكيون في تحقيق تقدم بين روسيا وأوكرانيا. ولا تزال المفاوضات متعثرة إلى حد كبير بسبب الخلافات حول الضمانات الأمنية لكيف، ووضع الأراضي الخاضعة حاليًا للاحتلال الروسي دون حل.

لا يزال المأزق الدبلوماسي يُضخّ علاوة مخاطر في أسواق النفط، حيث تخشى الأسواق من أن يُطيل استمرار حالة عدم اليقين من انقطاع صادرات النفط الخام الروسية، أو على الأقل يمنع رفع العقوبات سريعًا.

كما تلقت المكاسب دعمًا بعد أن ألحقت غارات أوكرانية بطائرات مُسيّرة أضرارًا بعوامة تحميل رئيسة في محطة اتحاد خط أنابيب بحر قزوين في نوفوروسيسك، مما أدى إلى تعليق مؤقت لبعض عمليات تحميل النفط. في الصين، أظهرت بيانات حكومية صدرت يوم الاثنين أن واردات الصين من النفط الخام ارتفعت بنسبة 4.88% في نوفمبر مقارنةً بالعام السابق، حيث بلغت أحجام الواردات اليومية أعلى مستوى لها. منذ أغسطس 2023.

استوردت الصين، أكبر مستورد للنفط الخام في العالم، 50.89 مليون طن متري من النفط في نوفمبر، أي ما يعادل 12.38 مليون برميل يوميًا، بزيادة قدرها 5.24%



وحدة حرارية بريطانية لشهر سبتمبر. وبالمقارنة مع العام السابق، سجل متوسط نوفمبر 2025 ارتفاعاً ملحوظاً على متوسط سعر بلغ 2.12 دولار أمريكي لكل مليون وحدة حرارية بريطانية. وكانت آخر مرة تجاوز فيها سعر هنري هب 5 دولارات أمريكية لكل مليون وحدة حرارية بريطانية في ديسمبر 2022.

في ظل هذه البيئة السعرية، يُعدّ منتجو الغاز هدفاً جذاباً للاستحواذ، وقد يحصلون على علاوة سعرية بناءً على أصولهم. وفي هذه الحالة، تُعد شركة اتش جي إنرجي خطوة منطقية لشركة أنتيرو ريسورسز، التي تعمل في ولاية فرجينيا الغربية ولديها عمليات واسعة هناك.

وقد أعلنت أنتيرو، عن إنتاج غاز طبيعي بلغ 2.2 مليار قدم مكعب يومياً للربع الأخير، مع إنتاج سوائل يبلغ 206,000 برميل يومياً. أعلنت الشركة أن سعر الغاز الطبيعي المُحقق لها خلال الربع بلغ 3.59 دولارات أمريكي لكل مليون وحدة حرارية بريطانية من مكافئ الغاز الطبيعي، وذلك قبل التحوط.

وتراجعت إمدادات النفط الخام الروسية المنقولة بحرًا بمقدار 157 ألف برميل يومياً على أساس شهري لتصل إلى 1.19 مليون برميل يومياً في نوفمبر، ويعزى ذلك على الأرجح إلى انخفاض مشتريات المصافي المملوكة للدولة، وحقيقة أن المصافي المستقلة السابقة كانت تُطبق حصصاً محدودة، وفقاً لشو.

في محركات أسواق الطاقة، تتفاوض شركة أنتيرو ريسورسز على الاستحواذ على شركة اتش جي إنرجي، وهي شركة خاصة لحفر الصخر الزيتي. وأفادت مصادر أنه من المتوقع الإعلان عن الصفقة في وقت لاحق من يوم الاثنين، حيث من المتوقع أن يصل سعرها إلى تسعة أرقام، لكنها أكدت أنه لا يوجد شيء نهائي حتى الآن، وأن عملية الاستحواذ قد تفشل.

تعد شركة اتش جي إنرجي مملوكة لشركة كوانتم إنرجي بارتنز، وهي شركة رئيسة لإنتاج الغاز الطبيعي، وتركز على حوض الأبلاش، ومقرها في ولاية فرجينيا الغربية. قبل ثلاث سنوات، أفادت مصادر أن الشركة تدرس خيارات بيع، وكانت قيمتها آنذاك تُقدر بثلاثة مليارات دولار.

ومن المرجح أن ترتفع هذه القيمة الآن، مع ارتفاع أسعار الغاز الطبيعي أيضاً، وقد تبقى مرتفعة لفترة أطول وسط توقعات بارتفاع الطلب مدفوعاً بشركات التكنولوجيا الكبرى وتوجهاتها نحو الذكاء الاصطناعي. وبفضل حلول فصل الشتاء، تجاوزت أسعار العقود الآجلة للغاز الطبيعي الأمريكي الأسبوع الماضي 5 دولارات أمريكية لكل مليون وحدة حرارية بريطانية لأول مرة منذ ثلاث سنوات.

ويمثل هذا ارتفاعاً من متوسط 3.79 دولارات أمريكي لكل مليون وحدة حرارية بريطانية لشهر نوفمبر، وفقاً لبيانات إدارة معلومات الطاقة، و2.97 دولار أمريكي لكل مليون



الاقتصادية

السعودية ت دشّن مصنعاً لشواحن المركبات الكهربائية

بالتوازي مع منظومة الطاقة الكبرى في السعودية. دمج بنية الشحن مع أصول الطاقة الوطنية وأشار الأمير فهد إلى أن "سبارك" تُعد المركز الرئيس للسعودية في مجال الطاقة واللوجستيات والابتكار الصناعي، مبيّناً أنه لضمان توسع موثوق في بنية الشحن للمركبات الكهربائية، يجب دمجها مع أهم أصول الطاقة الوطنية. كما أكد أن التحول العالي في قطاع التنقل أصبح واقعاً، وأن النقاشات خلال معرض المركبات الكهربائية الأخير في الرياض أبرزت أهمية الانتقال نحو السيارات الكهربائية.

دشّنت مدينة الملك سلمان للطاقة "سبارك" اليوم مصنع "سمارت موبيلتي" المخصص في تصنيع شواحن المركبات الكهربائية، إلى جانب افتتاح أول محطة شحن للمركبات الكهربائية داخل المدينة الصناعية الواقعة في بقيق شرق السعودية.

دعم برنامج "صُنع في السعودية" ويمثل المشروع خطوة محورية في دعم إستراتيجية توطيق الصناعة في السعودية، وتعزيز برنامج "صُنع في السعودية" ضمن سياسات المحتوى المحلي، وتحت إشراف هيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية. "سبارك": منصة إقليمية للتقنيات الصناعية والطاقة المتقدمة

وأكد الرئيس التنفيذي لمدينة الملك سلمان للطاقة "سبارك" مشعل الزغيبي أن مدينة الملك سلمان للطاقة "سبارك" مهيأة لتكون المنصة المركزية الإقليمية للتقنيات الصناعية والطاقة المتقدمة، مستفيدة من قربها من البنية التحتية الأساسية للطاقة في السعودية، وإمكانية الوصول إلى الموانئ على الخليج العربي.

وأوضح أن هدف "سبارك" هو بناء ممر موحد للتصنيع والتصدير على مستوى المنطقة، وتمكين المستثمرين من بناء قدرات صناعية طويلة الأمد داخل السعودية.

للمركبات الكهربائية جزء من البنية التحتية الوطنية من جانبه، أوضح الرئيس التنفيذي لـ "سمارت موبيلتي" الأمير فهد بن نواف أن إنشاء المصنع في "سبارك" جاء وفق دراسة وتخطيط إستراتيجي، مشدداً على أن شحن المركبات الكهربائية يجب أن يُعامل كبنية تحتية وطنية تُطوّر



الاقتصادية

شركتان عالميتان تستهدفان تسويق وتوزيع أمونيا مشروع نيوم

أول مصنع للأمونيا المتجددة على نطاق واسع في العالم من خلال أسطول الشحن المملوك لها في جميع أنحاء العالم.

أكبر موزّع للأمونيا في العالم تعدّ "يارا" أكبر شركة لتجارة وشحن الأمونيا في أنحاء العالم، حيث تنقل حالياً أكثر من 4 ملايين طن متري سنوياً، وهو ما تدعمه سفن الأمونيا الـ 12 التابعة للشركة و18 محطة استيراد.

في المقابل، تُعدّ "إير برودكتس" أكبر مورد للهيدروجين في العالم، حيث توفر إنتاجاً للهيدروجين والأمونيا منخفضة الانبعاثات على نطاق واسع.

من شأن التعاون بين الشركتين أن يمكّنهما من تلبية الطلب المتزايد على الأمونيا منخفضة الانبعاثات في السنوات المقبلة، لا سيما في أوروبا سواء للاستهلاك الداخلي لشركة "يارا" أو للعملاء الآخرين.

إدواردو مينيزيس، الرئيس التنفيذي لـ "إير برودكتس"، قال: إن الشركة تعمل على تعظيم القيمة من مشاريعها في لويزيانا والسعودية. مشروعاً إير برودكتس المتقدمين يتناسبان بشكل إستراتيجي قوي مع نظام النيتروجين اللرن الذي تبنيه شركة يارا، ما يتيح تنويع مصادر الطاقة وإزالة الكربون المربح مع التوافق مع سياستنا المنضبطة لتخصيص رأس المال.

تستهدف شركتا "إير برودكتس" و"يارا" إنترناشيونال الأمريكيتين إبرام اتفاقية التسويق والتوزيع النهائية للأمونيا المتجددة من مشروع نيوم للهيدروجين الأخضر السعودي خلال النصف الأول من العام المقبل، وفقاً لبيان اليوم الاثنين.

اكتمل مشروع نيوم للهيدروجين الأخضر بنسبة تزيد على 90%، بحسب البيان، ومن المتوقع أن يبدأ الإنتاج التجاري في 2027. وتعدّ "إير برودكتس" المزود الوحيد لما يصل إلى 1.2 مليون طن سنوياً من الأمونيا المتجددة.

تتوقع "إير برودكتس" و"يارا" أن تبرما قريباً اتفاقية التسويق والتوزيع، لتقوم بموجبهما "يارا" بتسويق الأمونيا التي لا تباعها "إير برودكتس" كهيدروجين متجدد في أوروبا على أساس العمولة.

تعمل "إير برودكتس" العالمية، المتخصصة في توريد الهيدروجين والغازات الصناعية، على تطوير أكبر مجمع للطاقة منخفضة الكربون في العالم في ولاية لويزيانا الأمريكية لإنتاج أكثر من 750 مليون قدم مكعب قياسية في اليوم من الهيدروجين المنخفض الكربون.

وتسعى الشركة مع "يارا إنترناشيونال"، الرائدة في مجال تغذية المحاصيل والأمونيا، إلى الجمع بين قدراتهما.

قالت "يارا" في البيان إن نموذج العمل بينهما يحقق تعظيم القيمة لكلا الشركتين، ويتيح تسليم الأمونيا من



مشروع نيوم للهيدروجين الأخضر
يتواصل تنفيذ أعمال البناء في مشروع نيوم للهيدروجين
الأخضر، الواقع في منطقة "أوكساجون" بمدينة نيوم
السعودية.

من المقرر اكتمال توليد 4 جيجاواط من الطاقة الشمسية
وطاقة الرياح بحلول منتصف 2026، يليه تشغيل أجهزة
التحليل الكهربائي وبدء الإنتاج في 2027.

ستنتج هذه المنشأة ما يصل إلى 600 طن يومياً من
الهيدروجين الخالي من الكربون على شكل أمونيا خضراء
مخصصة للتصدير عالمياً.



الشرق الأوسط

«أرامكو» و«إكسون موبيل» تتفقان على إنشاء مجمع للبتروكيميائيات في السعودية

المجتمع المتطورة من الطاقة، وتُسهم في بناء مستقبل أقل انبعاثات.

وستبدأ الشركات تنفيذ مرحلة الهندسة والتصميم الأولية للمشروع المقترح الذي يهدف إلى تحقيق أقصى قيمة من المزايا التشغيلية، وتعزيز القدرة التنافسية لمصفاة «سامرف»، والمساعدة في تلبية الطلب المتزايد على المنتجات البتروكيميائية عالية الجودة في المملكة.

وستخضع خطة تطوير المصفاة وتوسعة البتروكيميائيات المقترحة لظروف السوق، وللوافقات التنظيمية، والقرارات الاستثمارية النهائية من قبل «أرامكو السعودية» و«إكسون موبيل».

وتُعد «سامرف» مشروعاً مشتركاً، ملكيته مناصفة لشركة الزيت العربية السعودية «أرامكو»، وشركة موبيل ينبع للتكرير المحدودة (وهي شركة فرعية مملوكة بالكامل لشركة إكسون موبيل).

وتتمتع «سامرف» حالياً بالقدرة على معالجة أكثر من 400 ألف برميل من النفط الخام يومياً، وإنتاج مجموعة متنوعة من منتجات الطاقة، تشمل: البروبان، وزيت الديزل للسيارات، وزيت الوقود البحري الثقيل، والكبريت.

وقّعت كلٌّ من «أرامكو السعودية»، و«إكسون موبيل»، و«سامرف»، اتفاقية إطارية لتقييم أعمال تطوير ضخمة لمصفاة «سامرف» في ينبع وتوسعتها، لتصبح مجمعاً متكاملًا لإنتاج البتروكيميائيات.

وستعمل الشركات على استكشاف الاستثمارات الرأسمالية لتطوير الإنتاج وتنويعه، بما في ذلك نواتج التقطير عالية الجودة التي تُسهم في خفض الانبعاثات، والمواد الكيميائية عالية الأداء، فضلاً عن فرص تحسين كفاءة استهلاك الطاقة في المصفاة وتقليل الانبعاثات الناتجة عن أعمالها من خلال استراتيجية متكاملة لخفض الانبعاثات.

وقال الرئيس للتكرير والكيميائيات والتسويق في «أرامكو السعودية»، محمد بن يحيى القحطاني: «تُمثّل هذه المرحلة من مشروع (سامرف) خطوة متقدمة في مسيرة تعاوننا الاستراتيجي طويل الأمد مع (إكسون موبيل). صُمم هذا المشروع لزيادة تحويل النفط الخام والسوائل البترولية إلى مواد كيميائية عالية القيمة، إذ يُعزز المشروع التزامنا بخلق القيمة في قطاع التكرير والكيميائيات والتسويق، واستراتيجيتنا لتحويل السوائل إلى مواد كيميائية. كما سيُسهم في ترسيخ مكانة (سامرف) لتصبح محركاً لنمو قطاع البتروكيميائيات في المملكة».

ومن جهته، كشف النائب الأول لرئيس شركة «إكسون موبيل»، جاك ويليامز، عن تطلعه إلى تقييم هذا المشروع الذي يتماشى مع الاستراتيجية التي تركز على الاستثمارات التي تمكّن من تطوير منتجات عالية القيمة تلبي احتياجات



الاتحاد الأوروبي يعتزم تأجيل مقترحاته بشأن ضريبة الكربون وصناعة السيارات

من شركات صناعة السيارات الأوروبية التي تطالب بمنح مزيد من المرونة في سياسة السيارات لعام 2035، بما في ذلك السماح باستمرار مبيعات السيارات الهجينة القابلة للشحن، والسيارات التي تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي باستخدام ما يُعرف بالوقود المحايد لثاني أكسيد الكربون بعد هذا الموعد النهائي.

وتؤكد صناعة السيارات الأوروبية أن هذه اللزونة ضرورية لمواجهة تباطؤ مبيعات السيارات الكهربائية عن المتوقع، والتنافس الشديد من الصين.

إلا أن تخفيف هذه السياسة قد يعرقل جهود الاتحاد الأوروبي لتحقيق أهدافه المناخية؛ إذ سيؤدي إلى بقاء المزيد من السيارات المنبعثة لثاني أكسيد الكربون على طرق أوروبا حتى عام 2050، الموعد الذي التزم فيه الاتحاد الأوروبي بالوصول إلى صافي انبعاثات صفرية في جميع أنحاء اقتصاده.

يعتزم الاتحاد الأوروبي تأجيل المقترحات القانونية لتوسيع نطاق ضريبة الكربون الحدودية، وربما تخفيف حظر بيع السيارات الجديدة العاملة بالوقود الأحفوري بدءاً من 2035، إلى 16 ديسمبر (كانون الأول)، وفقاً لمسودة جدول أعمال المفوضية الأوروبية التي اطلعت عليها «رويترز».

وتتلقي هذه الخطط متابعة دقيقة من شركات صناعة السيارات والحكومات، بما في ذلك ألمانيا وإيطاليا، التي طالبت الاتحاد الأوروبي بمراجعة سياسته المتعلقة بالانبعاثات ثاني أكسيد الكربون للسيارات لعام 2035، التي ستؤدي عملياً إلى حظر مبيعات السيارات الجديدة التي تعمل بمحركات الاحتراق في صيغتها الحالية.

وكان من المقرر في البداية نشر هذه المقترحات يوم الأربعاء، لكن مسؤولي المفوضية استمروا في التفاوض حول التوقيتات حتى يوم الاثنين، ما يعني أن مسودة جدول الأعمال قد تتغير قبل النشر الرسمي. وأشار بعض مسؤولي الاتحاد الأوروبي إلى إمكانية تأجيل مقترحات السيارات لفترة أطول، قد تمتد حتى عام 2026.

ورفض متحدث باسم المفوضية التعليق على مسودة جدول الأعمال، مؤكداً أن بروكسل تُعد مقترحات لتوسيع تعريف الكربون الحدودية، لتشمل مزيداً من المنتجات للصناعة، مثل الغسالات، بهدف منع الشركات الأجنبية من التحايل على هذا الإجراء الأول من نوعه في العالم.

ويجري إعداد مقترحات السيارات وسط ضغوط متزايدة



الشرق الأوسط

إندونيسيا تخطط لفرض ضريبة بين 1 و 5 % على صادرات الفحم العام المقبل

أعلنت وزيرة المالية الإندونيسية بورايا يودي ساديوة، يوم الاثنين، أن الحكومة تخطط لفرض ضريبة على صادرات الفحم تتراوح بين 1 و 5 في المائة اعتباراً من العام المقبل، في إطار جهودها لزيادة إيرادات الدولة.

وتُعدّ إندونيسيا من أكبر مصدري الفحم الحراري في العالم، وبلغت شحناتها العام الماضي 555 مليون طن متري، أي ما يعادل نحو ثلثي إنتاجها الإجمالي البالغ 836 مليون طن، وفقاً لبيانات وزارة التعدين.

وأضافت الوزيرة أن الحكومة قد تحدد أسعاراً مختلفة لأنواع الفحم المتنوعة، دون الكشف عن تفاصيل إضافية حول آلية التنفيذ. وكان قد صرح مسؤول سابق بأن ضريبة تصدير الفحم قد تُحقق إيرادات تصل إلى 20 تريليون روبية (نحو 1.2 مليار دولار) في العام المقبل، وفق «رويترز».

من جهتها، أعربت جمعية عمال مناجم الفحم الإندونيسية عن أملها في تحديد حد أدنى للرسوم الجمركية. وقالت المديرية التنفيذية غيتا ماهيراني: «نعتقد أن هذا النهج سيمكّن الحكومة من زيادة الإيرادات مع ضمان عدم تحميل القطاع أعباءً مفرطة، والحفاظ على استدامة العمليات التشغيلية».

يُذكر أن صادرات الفحم الإندونيسية هذا العام واجهت ضغوطاً بسبب تباطؤ الطلب من الصين، المشتري الرئيسي، حيث انخفضت الصادرات من يناير (كانون الثاني) إلى أكتوبر (تشرين الأول) بنسبة 4 في المائة على أساس سنوي لتصل إلى 320.47 مليون طن.



اقتصاد الشرق

صادرات نفط جنوب السودان مهددة بعد استيلاء المتمردين على حقل هجليج

رفض النظام السوداني المدعوم من الجيش الرد على طلبات التعليق، كما لم ترد سلطات جنوب السودان التي تعتمد بشكل كبير على صادرات النفط كمصدر أساسي للإيرادات على طلبات التعليق.

اشتباكات متواصلة في هجليج تُعدّ السيطرة على هجليج من قبل قوات الدعم السريع تنويعاً لسلسلة من المكاسب الميدانية التي حققتها في جنوب السودان، في وقت تتهمها فيه أميركا بارتكاب جرائم إبادة جماعية ضمن نزاع يُعتقد أنه أودى بحياة مئات الآلاف.

وقالت منظمة الصحة العالمية اليوم الإثنين إن ضربات بطائرات مسيرة استهدفت روضة أطفال ومستشفى مجاوراً في جنوب كردفان يوم 4 ديسمبر، أسفرت عن مقتل 114 شخصاً، بينهم 63 طفلاً.

تواجه صادرات النفط من جنوب السودان تهديداً جديداً بعد أن استولى المتمرّدون في البلاد الغارقة في الحرب على منشآت أساسية لنقل الخام إلى البحر الأحمر.

فرّ العمال وتوقفت العمليات في حقل هجليج، وهو مركز نفطي في جنوب السودان، مع اقتراب قوات الدعم السريع شبه العسكرية من المنطقة، وفقاً لأشخاص مطلعين على الأحداث.

قوات الدعم السريع، التي تخوض قتالاً ضد الجيش السوداني منذ أبريل 2023، قالت عبر تطبيق "تيليغرام" اليوم الإثنين، إنها سيطرت على منطقة هجليج "الاستراتيجية"، مؤكدة التزامها بحماية المنشآت النفطية. ويزيد هذا التطور من احتمال توقف جديد في صادرات خام "دار بلند" في جنوب السودان، بعد تعطل سابق في منتصف نوفمبر.

أهمية حقل هجليج رغم أن السودان لا يُصدر نفطاً خاصاً به، إلا أنه يشكّل للممر الوحيد لنقل نفط جنوب السودان، الذي لا يملك منفذاً بحرياً. وتؤدي منطقة هجليج، الواقعة قرب الحدود بين البلدين، دوراً محورياً في شبكة خطوط الأنابيب.

بحسب بيانات تتبّع الناقلات التي جمعتها "بلومبرغ"، صدر السودان في الأشهر الثلاثة الماضية ما معدله 165 ألف برميل يومياً من نفط جاره الجنوبي.



اقتصاد الشرق

العراق.. استئناف إنتاج النفط من "غرب القرنة 2" بعد توقف لساعات بسبب الصيانة

إن وزارة النفط اتخذت كافة التدابير عبر شركة نفط البصرة لمواصلة الإنتاج والإبقاء على مستوياته دون تراجع.

وتدرس بغداد بيع حصة الشركة الروسية إلى شركة أميركية. وتجري شركات عالمية مثل "إكسون موبيل" و"شيفرون" محادثات لتولي إدارة الحقول العراقية.

وزارة النفط العراقية أشارت في بيان سابق إلى أن "انتقال إدارة الحقل إلى إحدى شركات النفط الأميركية، سيخدم المصالح المشتركة ويعزز استقرار الأسواق العالمية ويضمن استدامة إنتاج النفط العراقي وحصصه السوقية".

استأنف العراق عمليات إنتاج النفط في حقل "غرب القرنة 2" بعد توقف دام ساعات قليلة بغرض الصيانة، بحسب علي نزار الشطري، مدير عام شركة تسويق النفط العراقية "سومو" في تصريحات لـ "الشرق".

كانت "رويتزر" أوردت اليوم أنه تم وقف إنتاج النفط بالكامل في الحقل بسبب تسرب في خط أنابيب للتصدير.

اضطرت "لوك أويل" إلى إعلان القوة القاهرة على الشحنات الصادرة من حصتها البالغة 75% في حقل "غرب القرنة 2" مؤخراً، عقب إعلان مكتب مراقبة الأصول الأجنبية التابع لوزارة الخزانة الأميركية في أكتوبر فرض عقوبات على عملاقة النفط الروسية، فيما تولت "سومو" بيع النفط مع الاحتفاظ بالعائدات داخل العراق.

من المقرر أن يضخ الحقل كميات أكبر من المعتاد لتعويض التوقف، بحسب ما نقلته "بلومبرغ" اليوم.

كم ينتج حقل "

وينتج الحقل حوالي 460 ألف برميل يومياً، وهو ما يمثل حوالي 0.5% من إمدادات النفط العالمية و9% من إجمالي إنتاج العراق، ثاني أكبر مُنتج في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك).

كان الشطري قال في مقابلة سابقة مع "الشرق" إن إنتاج الحقول التي كانت "لوك أويل" تشغيلها لن ينخفض، حيث

شكرًا.