وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

moenergy.gov.sa

النشـــرة اليوميـة

Monday, 15 December, 2025

مركز الرصد والتحليل
الإدارة العامة للتواصل والإعلام

أخبـار الطاقـة

النفط يتراجع رغم خفض الفائدة ومصادرة ناقلات النفط

الرياض

الجبيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

تدهورت معنويات المستثمرين تجاه النفط رغم خفض الاحتياطي الفيدرالي لأسعار الفائدة وحملة إدارة الرئيس الأميركي دونالد ترمب الحازمة لمصادرة ناقلات النفط. ظلت أسعار النفط متذبذبة ضمن نطاق محدد الأسبوع الماضي، حيث استقر سعر خام برنت في بورصة لندن حول 63 دولارًا للبرميل، في ظل استيعاب الأسواق لأخبار زيادة صادرات النفط الروسي في ديسمبر واحتمالية اتخاذ إجراء عسكري في فنزويلا.

على الصعيد المادي، كان تقليص صادرات مزيج خام بحر قزوين الكازاخستاني العامل الرئيسي الداعم، إلا أن تأثيره قابله إلى حد كبير ضعف أسعار النفط في السعودية خلال شهر يناير، مما يشير إلى أن مؤشرات الطلب الآسيوي قد تكون فاترة خلال شهري يناير وفبراير 2026.

خفض مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأميركي سعر الفائدة على الأموال الفيدرالية إلى ما بين 3.50 % و3.75 %، واستولت إدارة ترمب على ناقلة نفط عملاقة فنزويلية ووعدت بالاستيلاء على المزيد، ومع ذلك، تراجعت معنويات الأسواق الأسبوع الماضي. يبقى أن نرى ما إذا كان هذا التراجع ناتجًا عن مخاوف قبل اتفاق سلام محتمل بين روسيا وأوكرانيا، أو عن موجة ركود موسمية أخرى ناجمة عن وكالة الطاقة الدولية، ومع ذلك، وصل سعر النفط إلى أدنى مستوى له في شهرين، وقد ينخفض أكثر.

في تطورات أسواق الطاقة، وفي الصين، طلب المشترون الصينيون 49.5 مليون برميل من النفط الخام السعودي لشهر يناير، وهو تغيير جذري مقارنةً بـ 36 مليون برميل طُلبت في ديسمبر، وذلك بعد أن خفضت شركة ارامكو السعودية فارق سعر الخام العربي الخفيف إلى أدنى مستوى له منذ ما يقرب من 5 سنوات.

من جانب آخر، ارتفعت مبيعات السيارات الكهربائية الصينية رغم التحديات العالمية، حيث واصلت مبيعات سيارات الطاقة الجديدة في الصين ارتفاعها الصاروخي، حيث شكلت 53.2 % من إجمالي المبيعات - وهي أعلى نسبة شهرية على الإطلاق - بواقع 1.82 مليون وحدة مباعة، بزيادة قدرها 21 % مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024.

في فنزويلا، احتجزت إدارة ترمب ناقلة نفط فنزويلية عملاقة محملة (سكيبر) كانت في طريقها إلى كوبا، وتعهدت باعتراض المزيد من السفن قبالة سواحل الدولة اللاتينية، في الوقت الذي تدرس فيه الولايات المتحدة الخيارات العسكرية للإطاحة بنيكولاس مادورو.

في روسيا، ارتفع إنتاج النفط الروسي إلى 9,367 مليون برميل يوميًا الشهر الماضي، بزيادة طفيفة قدرها 10,000 برميل يوميًا مقارنة بشهر أكتوبر، مما يجعل ثالث أكبر منتج للنفط في العالم أقل بمقدار 165,000 برميل يوميًا

أنقر هنا للرجوع للأعلى

من حصته في أوبك+، وذلك بعد أن أدت غارات الطائرات المسيرة الأوكرانية إلى تعطيل شحنات النفط الخام في نوفمبر.

في إيران، بدأت الحكومة الإيرانية بتطبيق آلية دعم البنزين الجديدة، حيث سيتم احتساب سعر أول 60 لترًا مستهلكة شهريًا بالسعر السابق البالغ 0.35 دولارًا للتر، بينما سيتضاعف سعر أي كميات شهرية مباعة تتجاوز ذلك.

في الولايات المتحدة، حصل مشروع ألاسكا للغاز الطبيعي المسال، الذي تبلغ تكلفته 44 مليار دولار، على الضوء الأخضر الفيدرالي للبناء وفقًا لقواعد الهيئة الوطنية لخدمات مصايد الأسماك البحرية، مما يضع شركة جلينفارن المطورة للمشروع على المسار الصحيح للحصول على قرار الاستثمار النهائي بشأن خط أنابيب الإمداد في أواخر ديسمبر، وإنجاز المشروع بالكامل في عام 2026.

في سوريا، تطلع السعودية إلى قطاع التنقيب والإنتاج في سوريا، حيث وقّعت دمشق أربع اتفاقيات استكشاف منفصلة مع شركات سعودية لم يُكشف عن أسمائها لتطوير حقولها النفطية، ساعيةً إلى مضاعفة الإنتاج الحالي أربع مرات ليصل إلى 400 ألف برميل يوميًا.

في السعودية تعتزم شركة أرامكو السعودية تصدير أول شحنة مكثفات من حقل الجافورة للغاز الصخري في فبراير. وأوضحت المصادر أن الشركة قد تُصدر ما بين 4 و6 شحنات من مكثفات الجافورة، كل شحنة بسعة 500 ألف برميل شهريًا، دون تحديد جدول زمني. وتُباع المكثفات من خلال مفاوضات خاصة، وقد تقدم أرامكو السعودية عينات للمشترين بحلول نهاية الشهر.

من جانب أخر، وقعت شركتي "أماك" و"معادن" اتفاقية لتبادل عدد من رخص الاستكشاف. وقالت "أماك" في بيان، إن الاتفاقية تأتي في إطار شراكة استراتيجية تستهدف تعظيم القيمة المضافة للقطاع وتعزيز مواءمة مواقع الاستكشاف مع خطط التطوير والتنمية لدى كل من الشركتين.

وبموجب الاتفاقية، ستقوم الشركتين بتبادل عدد من رخص الاستكشاف، بما يتواءم مع الكفاءة التشغيلية والأهداف الاستثمارية التي تتناسب مع حجم ومراحل التطوير التي تستهدفها الشركتان. وأشارت إلى أن الرخص التي ستؤول إلى "أماك" هي رخص لاستكشاف المعادن النفيسة ومعادن الأساس.

في سياق منفصل، استحوذت 5 شركات على 31 % من سوق محطات الوقود بالسعودية، من بينها شركتان مدرجتان في سوق الأسهم السعودية، هما الدريس للخدمات البترولية والنقليات (الدريس) والشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات (ساسكو).

تتصدر "الدريس" قائمة الشركات المشغلة بحصة سوقية تبلغ 16.2 % من إجمالي عدد المحطات في المملكة البالغ نحو 7600 محطة، تليها "ساسكو" بنسبة 8.3 %، ثم "جي أويل" بنسبة 2.3 %، و"مزايا" 2.17 %، فيما تأتي "أرامكو" بحصة تقارب 2 % من السوق.

يذكر أن أرامكو السعودية كانت قد استحوذت على شركة سهل لخدمات الوقود بهدف تعزيز حضورها في قطاع التجزئة والتوزيع، فيما استحوذت شركة ساسكو على شركة نفط لتوسيع شبكتها وزيادة عدد محطاتها.

في المكسيك، تخطط البلاد لفرض رسوم على الصين، في إطار خطة أوسع لحماية المنتجين المحليين وتخفيف

أنقر هنا للرجوع للأعلى

التوترات التجارية مع الولايات المتحدة. تعزز هذه الخطوة التوقعات بأن يتم إفساح المجال قريبًا أمام إعفاءات جمركية أمريكية على واردات الصلب والألمنيوم المكسيكية.

ووافقت لجنة الاقتصاد في مجلس النواب على المشروع الذي يفرض رسومًا تصل إلى 50 % على الواردات القادمة من آسيا، ولا سيما الصين، كما حدّدت الأول من يناير موعدًا لبدء تطبيق الرسوم الجديدة.

في تايوان، قفز سباق الذكاء الاصطناعي بواردات تايوان إلى مستوى قياسي. وقالت وزارة المالية في تايبيه، إن قيمة الواردات الشهرية بلغت 47.97 مليار دولار، بزيادة 45 % مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، متجاوزةً بكثير توقعات الاقتصاديين التي أشارت إلى ارتفاع نسبته 16.7 % فقط.

عزت وزارة المالية الارتفاع في الواردات إلى سلسلة التوريد المرتبطة بتقنيات الذكاء الاصطناعي، مشيرة إلى زيادة الطلب الناتج عن أنشطة التصدير وزيادة مشتريات المعدات. ويشهد اقتصاد تايوان انتعاشًا هذا العام، مدفوعًا بالطلب المتزايد على أشباه الموصلات والخوادم اللازمة لتشغيل تطبيقات الذكاء الاصطناعي. وكانت الحكومة توقعت في نوفمبر أن ينمو الاقتصاد بنسبة 7.37 % خلال 2025، في أسرع وتيرة توسّع منذ عام 2010.

إلى ذلك، توقعت مجموعة بحثية تابعة لشركة النفط الحكومية الصينية العملاقة سي ان بي سي، أن يستقر الطلب على النفط في الصين بين عامي 2025 و2030، وذلك نتيجة لانخفاض الطلب على البنزين والديزل بسبب ازدياد انتشار السيارات الكهربائية.

وأوضح هايبو وانغ، مدير أبحاث سوق النفط في معهد أبحاث الاقتصاد والتكنولوجيا التابع لشركة النفط الوطنية الصينية سي ان بي سي، أن معظم الزيادة في الطلب الصيني على النفط هذا العام جاءت من وقود الطائرات والبتروكيميائيات.

وأضاف، أن الاستهلاك الظاهري للنفط من المتوقع أن يصل إلى 760 مليون طن في عام 2025، بزيادة قدرها 0.9 % عن العام السابق، لكن من المتوقع أن يستقر الطلب العام المقبل ويبقى فوق 700 مليون طن حتى عام 2030.

في العام الماضي، توقعت وحدة الأبحاث أن يصل الطلب على النفط إلى 770 مليون طن في عام 2025، قبل أن ينخفض تدريجيًا إلى 240 مليون طن بحلول عام 2060. في سبتمبر، صرحت شركة سينوبك، أكبر شركة تكرير نفط مملوكة للدولة، أنها تتوقع أن يبلغ إجمالي الطلب على النفط ذروته في عام 2027.

وأضافت مجموعة أبحاث شركة النفط الوطنية الصينية، أن الطلب على الغاز الطبيعي سيبلغ ذروته لاحقًا، بين عامي 2035 و2045، عند 620 إلى 650 مليار متر مكعب. كما رفعت المجموعة توقعاتها للطلب على النفط المستخدم في صناعة المواد الكيميائية والمواد الجديدة إلى ذروة تبلغ 290 مليون طن في عام 2050، بزيادة قدرها 57 % عن هذا العام.

من جهة أخرى، رفعت وكالة الطاقة الدولية توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط لعام 2026، بينما خفضت توقعاتها لنمو العرض، وذلك في أحدث تقرير شهري لها عن سوق النفط الصادر يوم الخميس، مما يشير إلى فائض أقل قليلاً في السوق العام المقبل.

تتوقع الوكالة الدولية للطاقة، ومقرها باريس، أن يتجاوز

أنقر هنا للرجوع للأعلى

المعروض العالمي من النفط الطلب بمقدار 3.84 مليون برميل يوميًا، مقارنةً بفائض قدره 4.09 مليون برميل يوميًا ورد في تقريرها الصادر في نوفمبر.

رفعت الوكالة الدولية للطاقة توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط لهذا العام والعام المقبل، وذلك بسبب تحسن التوقعات الاقتصادية الكلية و"القلق من أن تكون الرسوم الجمركية قد دعمت الإنتاج إلى حد كبير". في الوقت نفسه، تتوقع الوكالة أن يكون نمو المعروض أقل بقليل مما كان متوقعًا سابقًا في الفترة 2026-2025، نظرًا لتأثير العقوبات المفروضة على روسيا وفنزويلا على الصادرات.

في وقت، انخفض إجمالي عدد منصات الحفر العاملة للنفط والغاز في الولايات المتحدة بمقدار منصة واحدة الأسبوع الماضي، وفقًا لبيانات جديدة نشرتها شركة بيكر هيوز يوم الجمعة، ليصل إجمالي عدد منصات الحفر في الولايات المتحدة إلى 548 منصة، بانخفاض قدره 41 منصة عن نفس الفترة من العام الماضي.

ووفقًا للبيانات، ارتفع عدد منصات حفر النفط العاملة بمقدار منصة واحدة خلال الفترة المشمولة بالتقرير، بعد أن أضافت شركات الحفر الأميركية 6 منصات في الأسبوع السابق. ويبلغ عدد منصات حفر النفط الآن 414 منصة، أي أقل بـ 68 منصة عن نفس الفترة من العام الماضي. وانخفض عدد منصات حفر الغاز بمقدار منصتين ليصل إلى 127 منصة، أي أكثر بـ 24 منصة عن نفس الفترة من العام الماضي. بقي عدد منصات الحفر المتنوعة ثابتًا عند 7 منصات.

وأظهرت أحدث بيانات إدارة معلومات الطاقة الأميركية أن إنتاج النفط الخام الأميركي الأسبوعي ارتفع بمقدار 38 ألف برميل يوميًا في الأسبوع المنتهي في 5 ديسمبر، ليصل إلى 13.853 مليون برميل يوميًا في المتوسط، أي أقل بـ 9 ملايين برميل يوميًا فقط من أعلى مستوى تاريخي.

وبقي عدد منصات التكسير الهيدروليكي، وفقًا لتقدير شركة برايمري فيجن لعدد فرق العمل التي تُكمل الآبار، ثابتًا خلال الأسبوع المنتهي في 5 ديسمبر، حيث استقر عند 173 منصة للأسبوع الثاني على التوالي. ويمثل هذا انخفاضًا عن 201 منصة في بداية العام.

بينما بقي عدد منصات الحفر النشطة في حوض بيرميان ثابتًا عند 249 منصة، أي أقل بـ 55 منصة عن مستويات العام الماضي. وارتفع العدد في حوض إيجل فورد بمقدار منصة واحدة، ليصل إلى 39 منصة، أي أقل بـ7 منصات عن نفس الفترة من العام الماضي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أوبك تؤكد توازن العرض والطلب النفطي في 2026 دون فائض

الرياض

الجبيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

أشارت بيانات منظمة البلدان المصدرة للنفط، أوبك التي نُشرت يوم الخميس إلى أن العرض العالمي من النفط سيُوازي الطلب بشكل دقيق في عام 2026، وهو ما يتناقض مع توقعات وكالة الطاقة الدولية وغيرها بوجود فائض كبير. وتعتزم مجموعة أوبك+، التي تضم منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك) وروسيا وحلفاء آخرين، تعليق زيادات الإنتاج في الربع الأول من عام 2026، وسط توقعات واسعة النطاق بوجود فائض في المعروض.

في تقريرها الشهري الصادر يوم الخميس، ذكرت منظمة أوبك أن تحالف أوبك+ ضخ 43.06 مليون برميل يوميًا من النفط الخام في نوفمبر، بزيادة قدرها 43 ألف برميل يوميًا عن الشهر السابق، وذلك مع دخول اتفاقية زيادة الإنتاج الأخيرة حيز التنفيذ.

وتوقع التقرير أن يبلغ متوسط الطلب على نفط أوبك+ الخام 43 مليون برميل يوميًا في عام 2026، وهو نفس مستوى الشهر الماضي، وقريب من إنتاج أوبك+ في نوفمبر. وتوقعت أوبك أن يبلغ الطلب على نفطها الخام 42.6 مليون برميل يوميًا في الربع الأول.

وإذا استمر تحالف أوبك+ في الضخ بنفس معدل نوفمبر في عام 2026، مع ثبات العوامل الأخرى، فسيكون الإنتاج أعلى من الطلب بمقدار 60 ألف برميل يوميًا، استنادًا إلى تقرير أوبك. يتناقض هذا مع وجهة نظر وكالة الطاقة الدولية، التي أشارت في وقت سابق من يوم الخميس إلى أن المعروض العالمي من النفط سيتجاوز الطلب بنحو 3.84 مليون برميل يوميًا - أي ما يعادل 4 % تقريبًا من الطلب العالمي - العام المقبل.

وفي تقريرها، أبقت منظمة أوبك أيضًا على توقعاتها لنمو الطلب العالمي على النفط لعامي 2025 و2026 دون تغيير، وأكدت أن الاقتصاد العالمي لا يزال يتمتع بوضع قوي. ولا تزال توقعات نمو الطلب العالمي على النفط لعام 2025 عند 1.3 مليون برميل يوميًا، على أساس سنوي، دون تغيير عن تقييم الشهر الماضي.

في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، من المتوقع أن ينمو الطلب على النفط بنحو 0.1 مليون برميل يوميًا في عام 2025، بينما من المتوقع أن ينمو في الدول غير الأعضاء في المنظمة بنحو 1.2 مليون برميل يوميًا. في عام 2026، من المتوقع أن ينمو الطلب العالمي على النفط بنحو 1.4 مليون برميل يوميًا، على أساس سنوي، دون تغيير عن تقييم الشهر الماضي.

ومن المتوقع أن ينمو الطلب في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنحو 0.2 مليون برميل يوميًا، على أساس سنوي، بينما من المتوقع أن ينمو في الدول غير الأعضاء في المنظمة بنحو 1.2 مليون برميل يوميًا، على أساس سنوي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

في إمـدادات النفـط العالميـة، مـن المتوقـع أن ينمـو إنتـاج السـوائل مـن الـدول غير المشاركة في إعلان التعاون (أي إنتاج السـوائل مـن الـدول التي لا تشـارك في إعلان التعـاون) بنحـو مليـون برميـل يوميًـا في عـام 2025، علـى أسـاس سـنوي، بعـد تعديـل طفيـف بالزيـادة عـن تقديـرات الشـهر الماضي. ويبلـغ هـذا التعديـل حـوالي 50 ألـف برميـل يوميًـا فقـط، وذلـك بشـكل رئيسي لمراعـاة العوامـل الموسـمية والبيانـات الـواردة حتى الآن للربـع الأخير مـن عـام 2025.

ومـن المتوقـع أن تكـون الولايـات المتحـدة والبرازيـل وكنـدا والأرجنتين هي المحركات الرئيسية للنمو في عام 2025. أما توقعات نمو إنتاج السوائل من الدول غير المشاركة في إعلان التعاون لعام 2026، فتبقى عند 0.6 مليون برميل يوميًا على أساس سنوي، دون تغيير عن تقديرات الشهر الماضي، مع بقاء البرازيل وكندا والولايات المتحدة والأرجنتين هي المحركات الرئيسية للنمو.

نمو إنتاج سوائل الغاز

ومن المتوقع أن ينمو إنتاج سوائل الغاز الطبيعي والسوائل غير التقليدية من الدول المشاركة في اتفاقية التعاون الاقتصادي بمقدار 0.1 مليون برميل يومياً على أساس سنوي في عام 2025، ليصل متوسطه إلى 8.6 مليون برميل يومياً، يليه ارتفاع مماثل بنحو 0.1 مليون برميل يومياً على أساس سنوي في عام 2026، ليصل متوسطه إلى حوالي 8.8 مليون برميل يومياً. ووفقاً للمصادر الثانوية المتاحة، فقد ارتفع إنتاج النفط الخام من الدول المشاركة في اتفاقية التعاون الاقتصادي بمقدار 43 ألف برميل يومياً في نوفمبر على أساس شهري، ليصل متوسطه إلى حوالي 43.06 مليون برميل يومياً.

وفي أبرز تحركات أسعار النفط الخام في نوفمبر، انخفضت قيمة سلة أوبك المرجعية بمقدار 74 سنتًا للبرميل، على أساس شهري، لتصل إلى متوسط 64.46 دولارًا للبرميل. كما انخفض عقد برنت الآجل في بورصة لندن بمقدار 29 سنتًا للبرميل، على أساس شهري، ليصل إلى متوسط 63.66 دولارًا للبرميل، وانخفض عقد خام غرب تكساس الوسيط الآجل في بورصة نيويورك التجارية بمقدار 59 سنتًا للبرميل، على أساس شهري، ليصل إلى متوسط 59.48 دولارًا للبرميل.

وانخفض عقد خام عُمان الآجل بمقدار 41 سنتًا للبرميل، على أساس شهري، ليصل إلى متوسط 64.53 دولارًا للبرميل. وبلغ متوسط فارق سعر برنت وخام غرب تكساس الوسيط الآجل 4.18 دولارًا للبرميل في نوفمبر، بزيادة قدرها 30 سنتًا للبرميل، على أساس شهري.

ولم تشهد هياكل التراجع لعقود برنت الآجلة في بورصة لندن، وعقود عُمان الآجلة تغيرًا يُذكر، على أساس شهري، في نوفمبر. يشير هذا إلى أنه على الرغم من النشاط المضاربي في سوق العقود الآجلة، ظلت أساسيات سوق النفط الخام المادي على المدى القريب داعمة، وسط مستويات مخزون منخفضة نسبيًا في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية.

وقد انخفض منحنى العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط في بورصة نيويورك التجارية على أساس شهري، مع تضييق الفارق الزمني الأقرب. وحافظت صناديق التحوط ومديرو الأموال الآخرون على موقف هبوطي عام في نوفمبر، مما عزز الضغط الهبوطي على سوق العقود الآجلة للنفط.

في أسواق المنتجات وعمليات التكرير، في نوفمبر، ارتفعت هوامش التكرير في جميع المناطق، مما عزز المكاسب

أنقر هنا للرجوع للأعلى

المسجلة في الشهر السابق. وجاء ذلك وسط ارتفاع معدلات معالجة المصافي مع استئنافها عملياتها الاعتيادية. وظلت مخزونات المنتجات الرئيسية أقل من المتوسط التاريخي، مما يشير إلى استمرار شحّها. علاوة على ذلك، استمرت القيود الجيوسياسية وانقطاعات المصافي غير المخطط لها في أوروبا في التأثير على إمدادات المنتجات من المنطقة، مما أدى إلى ضغط تصاعدي على اقتصاديات التكرير. وارتفعت كميات النفط الخام المستورد من المصافي العالمية بنحو 1.3 مليون برميل يوميًا، مقارنة بالشهر السابق، لتصل إلى 81.5 مليون برميل يوميًا في نوفمبر.

أسواق ناقلات النفط

في أسواق ناقلات النفط، أظهرت أسعار الشحن الفوري لناقلات النفط الخام قوة أكبر في نوفمبر، مدعومة بعوامل موسمية وزيادة في الطلب على السفن الرئيسية. وقادت أسعار الشحن الفوري لناقلات النفط العملاقة المكاسب، مدفوعة بزيادة الطلب على خطوط النقل لمسافات طويلة.

ارتفعت أسعار الشحن الفوري على خط الشرق الأوسط-شرق بنسبة 34 % مقارنة بالشهر السابق، بينما ارتفعت الأسعار على خط الشرق الأوسط-غرب بنسبة 30 % مقارنة بالشهر السابق. وشهد سوق ناقلات السويس ماكس زيادة في النشاط للشهر الرابع على التوالي، مدعومةً بتأثير إيجابي من سوق ناقلات النفط العملاقة النشطة.

وارتفعت الأسعار على خط ساحل الخليج الأمريكي-أوروبا بنسبة 24 % مقارنة بالشهر السابق. كما شهدت أسعار الشحن الفوري لناقلات أفراماكس مزيدًا من الارتفاع، حيث ارتفعت أسعار الشحن الفوري عبر البحر الأبيض المتوسط بنسبة 12 % مقارنة بالشهر السابق. وفي سوق ناقلات النفط النظيفة، انتعشت أسعار الشحن الفوري بعد انخفاضها في الشهر السابق، مع عودة المصافي إلى العمل بعد انتهاء موسم الصيانة وزيادة الطلب على النقل لمسافات طويلة. وارتفعت الأسعار على خط الشرق الأوسط-شرق بنسبة 22 % مقارنة بالشهر السابق، بينما ارتفعت الأسعار حول البحر الأبيض المتوسط بنسبة 37 % مقارنة بالشهر السابق.

ارتفعت الأسعار على خط الشرق الأوسط-شرق بنسبة 22 % مقارنة بالشهر السابق، بينما ارتفعت الأسعار حول البحر الأبيض المتوسط بنسبة 37% مقارنة بالشهر السابق.
تجارة النفط الخام والمنتجات المكررة: في نوفمبر، تعافت واردات الولايات المتحدة من النفط الخام من الانخفاض الحاد الذي شهدته في الشهر السابق، لتصل إلى متوسط 5.9 مليون برميل يوميًا، بينما انخفضت صادرات النفط الخام من أعلى مستوى لها في ثمانية أشهر إلى متوسط 3.5 مليون برميل يوميًا.

وظلت واردات المنتجات إلى الولايات المتحدة قريبة من مستويات العام الماضي، بمتوسط 1.6 مليون برميل يوميًا، بينما بلغت صادرات المنتجات تقديرًا أوليًا قدره 7.4 مليون برميل يوميًا. في منطقة أوروبا التابعة لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، انخفضت واردات النفط الخام على أساس شهري في أكتوبر بسبب الانخفاض الحاد في الواردات من الولايات المتحدة.

وانخفضت واردات المنتجات إلى أوروبا التابعة لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى ما دون متوسط الخمس سنوات بسبب انخفاض واردات زيت الوقود. وشهدت واردات اليابان من النفط الخام مزيدًا من الارتفاع في أكتوبر، بمتوسط 2.4 مليون برميل يوميًا. وتجاوزت صادرات المنتجات من اليابان نطاق الخمس سنوات بفضل الطلب الإقليمي القوي. وظلت واردات الصين من

أنقر هنا للرجوع للأعلى

النفط الخام قوية في أكتوبر، بمتوسط 11.4 مليون برميل يوميًا، أي بزيادة قدرها 8% تقريبًا على أساس سنوي.

انخفضت واردات الصين من المنتجات النفطية نتيجة انخفاض تدفقات غاز البترول المسال والنفتا وزيت الوقود، بينما ظلت صادراتها من المنتجات النفطية أقل بقليل من متوسط الخمس سنوات. في المقابل، حافظت واردات الهند من النفط الخام على مستواها فوق متوسط الخمس سنوات عند 5 ملايين برميل يوميًا في أكتوبر، بينما انخفضت صادراتها من المنتجات النفطية بنحو 20 % على أساس شهري، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض صادرات الديزل.

حركة المخزونات التجارية

في المخزونات، تشير البيانات الأولية لحركة المخزونات التجارية لشهر أكتوبر 2025 إلى انخفاض المخزونات التجارية لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بمقدار 32 مليون برميل على أساس شهري، لتصل إلى 2833 مليون برميل. عند هذا المستوى، كانت المخزونات التجارية لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية أعلى بمقدار 62.7 مليون برميل مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ولكنها أقل بمقدار 12.4 مليون برميل من متوسط الخمس سنوات الأخير، وأقل بمقدار 112.7 مليون برميل من متوسط الفترة 2015-2019.

وفيما يتعلق بالمكونات، ارتفعت مخزونات النفط الخام بمقدار 12.9 مليون برميل، بينما انخفضت مخزونات المنتجات النفطية بمقدار 44.9 مليون برميل على أساس شهري. بلغت مخزونات النفط الخام التجارية في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية 1340 مليون برميل. وهذا يزيد بمقدار 22.3 مليون برميل عن العام الماضي، ولكنه يقل بمقدار 29.7 مليون برميل عن متوسط السنوات الخمس الأخيرة، ويقل بمقدار 113.3 مليون برميل عن متوسط الفترة 2015-2019.

وبلغت مخزونات المنتجات الإجمالية في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية 1492 مليون برميل. وهذا يزيد بمقدار 40.4 مليون برميل عن العام الماضي، ويزيد بمقدار 17.3 مليون برميل عن متوسط السنوات الخمس الأخيرة، ويزيد بمقدار 0.5 مليون برميل عن متوسط الفترة 2015-2019. أما من حيث أيام التغطية الآجلة، فقد ارتفعت المخزونات التجارية في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بمقدار 0.1 يوم على أساس شهري في أكتوبر، لتصل إلى 61.8 يومًا. وهذا يزيد بمقدار 1.1 يوم عن العام الماضي، ولكنه يقل بمقدار 1.6 يوم عن متوسط السنوات الخمس الأخيرة، ويقل بمقدار 0.5 يوم عن متوسط الفترة 2015-2019.

وحول توازن العرض والطلب، لم يطرأ أي تغيير على الطلب على خام "أوبك+ مقارنةً بتقدير الشهر السابق البالغ 42.4 مليون برميل يوميًا لعام 2025. ويمثل هذا زيادة قدرها 0.3 مليون برميل يوميًا مقارنةً بتقديرات عام 2024. كما لم يطرأ أي تغيير على الطلب على خام "اتفاقية التعاون بشأن النفط" في عام 2026 مقارنةً بتقدير الشهر السابق البالغ 43.0 مليون برميل يوميًا، أي بزيادة قدرها 0.6 مليون برميل يوميًا تقريبًا عن توقعات عام 2025.

وحول الاقتصاد العالمي، من المتوقع أن يواصل الاقتصاد العالمي نموه المطرد، مدعوماً بالأداء القوي الذي شهده حتى الآن هذا العام. وقد تم تعديل توقعات النمو الاقتصادي العالمي لعام 2025 بالزيادة الطفيفة إلى 3.1 %، بينما بقيت توقعات عام 2026 دون تغيير عند 3.1 %. ولا تزال توقعات النمو الاقتصادي في الولايات المتحدة عند 1.8 %

أنقر هنا للرجوع للأعلى

لعام 2025 و2.1% لعام 2026.

أما توقعات النمو الاقتصادي في اليابان، فتظل عند 1.1 % لعام 2025 و0.9% لعام 2026. وتبقى توقعات النمو الاقتصادي في منطقة اليورو ثابتة عند 1.2 % لكل من عامي 2025 و2026. وتظل توقعات النمو الاقتصادي في الصين عند 4.8 % لعام 2025 و4.5 % لعام 2026.

وقد تحسنت آفاق الهند، حيث تم تعديل توقعات النمو الاقتصادي بالزيادة إلى 6.7 % لعام 2025 و6.6 % لعام 2026. أما توقعات النمو الاقتصادي في البرازيل، فتظل عند 2.3 % لعام 2025، بينما تم تخفيضها قليلاً لعام 2026 إلى 2.0 %. وفي الوقت نفسه، تم تعديل توقعات النمو في روسيا لعامي 2025 و2026 بالخفض قليلاً إلى 1.3 % و1.4 % على التوالي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

مال

"أكوا باور" تعلن الإستحواذ على أصول لتوليد الطاقة وتحلية المياه في الكويت والبحرين

أعلنت شركة أكوا باور عن الإستحواذ على أصول لتوليد الطاقة وتحلية المياه في كل من دولة الكويت ومملكة البحرين

ووفق بيان الشركة على "تداول" أنه تم إتمامها صفقة الاستحواذ على أصول لتوليد الطاقة بالغاز بقدرة 4.6 جيجاواط، وأصول لتحلية المياه بطاقة إنتاجية تبلغ 1.1 مليون متر مكعب يوميًا، بالإضافة إلى شركات التشغيل والصيانة ذات الصلة في البحرين والكويت، وذلك من إحدى الشركات التابعة لشركة إنجي السعودية.

وأكدت أنه تم استكمال جميع الشروط المسبقة المنصوص عليها في اتفاقية البيع فيما يخص محطات البحرين، بما في ذلك الحصول على كافة الموافقات التنظيمية اللازمة. وفيما يخص اصول مشروع الكويت، لا تزال هناك بعض الشروط الفنية الاعتيادية المتبقية، وبعد استيفائها سيتم إتمام الصفقة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

ألمانيا: استئناف تشغيل خط أنابيب «روستوك - شفيت» بعد تسرب نفطي ضخم

الشرق الأوسط

أعيد تشغيل خط أنابيب النفط الرابط بين مدينتي روستوك وشفيت بألمانيا، وذلك بعد إصلاح التسريب الذي وقع به، وأدّى إلى تسرب مئات الآلاف من لترات النفط.

وأعلنت مصفاة النفط «بي سي كيه» أنه «بعد فحص الأجزاء المتضررة من خط الأنابيب من قِبَل هيئة الفحص الفني (تي يو في)، حصلنا من الجهة الرقابية على الموافقة لإعادة التشغيل».

وأوضحت المصفاة أن خط أنابيب «شفيت -روستوك» أعيد تشغيله السبت قرب الساعة العاشرة مساءً، بعد توقف دام 80 ساعة. ولم يتضح بعد ما إذا كانت التربة الملوثة قد أزيلت.

يُشار إلى أنه في واحدة من كبرى حوادث النفط خلال السنوات الأخيرة، تسرّب ما لا يقل عن 200 ألف لتر من النفط يوم الأربعاء الماضي أثناء أعمال تحضيرية لاختبار أمني قرب مدينة جرامتسوف في منطقة أوكرمارك شمال شرقي ولاية براندنبورج الألمانية، ولم يتم سد التسرب إلا بعد عدة ساعات.

ووفقاً لوزارة البيئة في ولاية مكلنبورج - فوربومرن الألمانية، فإن الحادث وقع جرّاء انفصال مسماري أمان لأسباب لم تتضح بعد.

وحسب وزارة البيئة في براندنبورج، فإن الحادث أدّى إلى تلوث أكثر من هكتارين من الأراضي الزراعية بالنفط، أي ما يُعادل تقريباً مساحة ملعبي كرة قدم، ما أثار قلق دعاة حماية البيئة. غير أن إمدادات ولايتي برلين وبراندنبورج من الوقود وزيت التدفئة لم تتأثر بهذا الحادث.

ويُعد خط الأنابيب البالغ طوله 200 كيلومتر، الممتد من ميناء روستوك شمال شرقي ألمانيا على بحر البلطيق إلى مدينة شفيت شرق ألمانيا، هو شريان الإمداد الرئيسي للمصفاة منذ عام 2023. وهو يزود مساحات واسعة من شمال شرقي ألمانيا وبرلين بالوقود وزيت التدفئة والكيروسين.

وكانت المصفاة في أوكرمارك تعتمد لنحو 60 عاماً تقريباً على النفط الروسي فقط عبر خط أنابيب دروغبا، قبل أن ينتهي ذلك في عام 2023، بسبب العقوبات المفروضة على روسيا، ليتم اللجوء إلى مصادر توريد بديلة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

مصر: شركة «المانع» القطرية توقع عقداً لإنتاج وقود الطائرات باستثمارات 200 مليون دولار

الشرق الأوسط

وقعت مصر مع شركة «المانع» القابضة القطرية، عقد مشروع لإنتاج وقود الطائرات المستدام، بمنطقة السخنة التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بتكلفة استثمارية تبلغ 200 مليون دولار (تعادل نحو 9.6 مليار جنيه مصري).

وأوضح بيان صحافي صادر عن رئاسة مجلس الوزراء المصري، أن العقد ينص على «تأسيس شركة (ساف فلاي ليمتد SAf Fly) لإنتاج وقود الطيران المستدام» في مصر، وهو أول استثمار صناعي قطري داخل اقتصادية قناة السويس، يتم تنفيذه على مساحة إجمالية 100 ألف متر مربع بمنطقة السخنة المتكاملة.

تصل الطاقة الإنتاجية السنوية للمشروع إلى 200 ألف طن، تشمل: وقود الطائرات المستدام HVO، والبيوبروبين BioPropane، والبيونافثا Bio Naphtha)، المستخلصة من عملية تكرير زيوت الطعام المستعملة.

وأفاد البيان بأن شركة «المانع» القابضة، نجحت في توقيع عقد توريد طويل الأجل مع شركة «شل» العالمية لوقود الطائرات، لشراء منتجات المشروع كاملة، على أن يبدأ توريد الوقود المستدام للطائرات بنهاية عام 2027.

واعتبر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، هذا المشروع إضافة جديدة تُعزز من قدرات المنطقة الاقتصادية في مواكبة التوجه العالمي نحو تكريس الاعتماد على مصادر الطاقة المتجددة، والذي يتلاق مع خطط وطنية طموحة في هذا الإطار، وخاصة بما يدعم قطاع الطيران الواعد وفق معايير الاستدامة البيئية، في ظل توقعات نمو هذا القطاع عالمياً بصورة كبيرة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الكويت ترى سعر النفط العادل يتراوح بين 60 و68 دولاراً للبرميل

الشرق الأوسط

قال وزير النفط الكويتي طارق الرومي، الأحد، إن الكويت ترى أن نطاق سعر النفط الخام بين 60 و68 دولاراً للبرميل عادل في ظل ظروف السوق الحالية.

وقال الرومي للصحافيين على هامش مشاركته في الاجتماع الوزاري السنوي لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) المنعقد في الكويت: «نرى السعر العادل ما بين 60 و80 دولاراً للبرميل... كنا نتوقع بقاء الأسعار على الأقل على ما هي عليه، إن لم تكن أفضل، لكن فوجئنا بهبوطها».

وانخفضت أسعار النفط عند التسوية، يوم الجمعة الماضي، آخر تداولات الأسبوع، وسجلت تراجعاً أسبوعياً قدره 4 في المائة، في ظل استمرار التركيز على فائض المعروض وإمكانية التوصل إلى اتفاق سلام بين روسيا وأوكرانيا وسط مخاوف بشأن اضطراب إمدادات النفط الفنزويلية.

وهبطت العقود الآجلة لخام برنت 16 سنتاً إلى 61.12 دولار للبرميل عند التسوية، وتراجع خام غرب تكساس الوسيط الأميركي 16 سنتاً إلى 57.44 دولار للبرميل.

وأشار الرومي إلى أن الكويت تبحث عن شريك لمجمع البتروكيماويات المزمع إنشاؤه في الدقم بسلطنة عمان، لكنها مستعدة للمضي قدماً في المشروع مع السلطنة إذا لم يتم العثور على مستثمر.

وقال: «نبحث عن شريك لمشروع البتروكيماويات في سلطنة عمان وسوف نمضي بالمشروع مع مسقط إن لم نجده».

كانت مجموعة «أوكيو» العمانية الحكومية للطاقة ذكرت أنها تجري محادثات مع شركاء محتملين جدد للمشروع.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

سوريا تتوقع أن يصل إنتاجها من الغاز إلى 15 مليون متر مكعب بنهاية 2026

الشرق الأوسط

قال وزير الطاقة السوري محمد البشير، الأحد، إن سوريا تتوقع ارتفاع إنتاجها من الغاز الطبيعي إلى 15 مليون متر مكعب بحلول نهاية عام 2026، مقارنة بنحو 7 ملايين متر مكعب حالياً.

يأتي ذلك في إطار جهود البلاد التي مزّقتها الحرب لتعزيز إمداداتها المحلية من الطاقة.

وتعاني سوريا نقصاً شديداً في الطاقة والوقود، في أعقاب حرب أهلية استمرت 14 عاماً، وألحقت أضراراً بالغة بالبنية التحتية للطاقة، وقلّصت الإنتاج.

ويُشارك البشير في اجتماع وزاري لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، المنعقد في الكويت.

وقال الوزير إن بلاده تنتج نحو 100 ألف برميل يومياً من النفط، وتهدف إلى زيادة الإنتاج إذا تم حل مشكلات شرق نهر الفرات.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

تدشين مركز ابتكار وأبحاث في السعودية لتطوير السيارات الكهربائية

الشرق الأوسط

أعلنت مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية (كاكست) ومجموعة «لوسِد» المُصنّعة للسيارات الكهربائية، عن تدشين أول مركز ابتكار للسيارات الكهربائية في منطقة الشرق الأوسط داخل السعودية، وذلك في خطوة تعكس مساعي المملكة على توطين التقنيات المتقدمة في قطاع التنقل المستدام.

ويُقدَّم المركز الجديد الذي تم تدشينه بحضور رئيس «كاكست» الدكتور منير الدسوقي بوصفه منصة تجمع خبرات بحثية محلية وإقليمية وعالمية، بما يدعم توجه «كاكست» نحو الابتكار، ويُعزز في الوقت نفسه ريادة «لوسِد» في تقنيات المركبات الكهربائية.

ويركّز المركز على رفع كفاءة السيارات الكهربائية ووظائفها وأدائها، بما يُسهم في تسريع تطوير المركبات وترسيخ مكانتها ضمن فئتها، إلى جانب تعزيز قطاع النقل المستقبلي في المملكة.

وقال الرئيس التنفيذي المؤقت لشركة «لوسِد»، مارك وينترهوف، إن المركز «يُجسّد التزام الشركة المستمر بتطوير تقنيات السيارات الكهربائية»، لافتاً إلى أنه يدعم جهود السعودية في ترسيخ مكانتها مركزاً عالمياً للابتكار التقني.

وأضاف أن «لوسِد» ستواصل توسيع آفاق الإمكانات التقنية عبر الجمع بين خبراتها الهندسية والقدرات البحثية والتقنية المتقدمة في «كاكست»، إدراكاً للدور الحيوي الذي يؤديه البحث والابتكار في صياغة مستقبل التنقل المستدام.

من جهته، شدّد النائب الأول لرئيس «كاكست» للبحث والتطوير، الدكتور طلال السديري، على أن المركز يُمثل «خطوة محورية» لتمكين الكفاءات الوطنية من تطوير تقنيات المستقبل في مجالات السيارات الكهربائية والبطاريات والأنظمة الذكية، بما يُعزز المحتوى المحلي، ويرسّخ قدرات المملكة في الصناعات النوعية، انسجاماً مع مستهدفات «رؤية 2030».

وأوضح أن التعاون يدعم نقل وتوطين التقنيات المتقدمة عالية التأثير، وتأسيس سلاسل قيمة صناعية جديدة، وتعزيز التكامل بين منظومة البحث والتطوير والابتكار من جهة، والاستراتيجية الصناعية واستراتيجية الاستثمار من جهة أخرى، بما يسرّع تحويل المعرفة إلى منتجات وتقنيات ترفع تنافسية الاقتصاد الوطني.

بدوره، عَدّ رئيس «لوسِد» في الشرق الأوسط فيصل سلطان افتتاح المركز خطوة مهمة لتكريس التزام الشركة تجاه السعودية، مؤكداً أن الشراكة تُعزز الحضور الإقليمي، وتدعم تنمية المواهب المحلية، وتُسهم في بناء منظومة تقنية متكاملة تتماشى مع مستهدفات «رؤية 2030».

وأفادت الجهات المعنية بأن المركز جرى تطويره بالتعاون مع «كاكست»، بوصفها من أبرز مؤسسات البحث والتطوير والابتكار في المملكة، ليشكّل المرحلة الثانية من شراكة استراتيجية ممتدة بين الطرفين تستهدف دعم البحث العلمي والابتكار وتطوير التقنيات المستدامة بالاعتماد على الكفاءات السعودية المتخصصة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وحسـب التفاصيـل، بـدأ المركـز أعمالـه بوصفـه منشـأة مخصصـة للاختبـارات وعمليـات التحقـق، قبـل أن يتطـور ليغطـي جميـع مراحـل تطويـر السـيارات الكهربائيـة، في نقلـة نوعيـة لمسـار التعـاون بين الجانـبين، وامتـداداً لمنظومـة منشـآت «لوسِـد» في الولايـات المتحـدة.

وسـيكرّس المركـز جهـوده للأبحـاث المتقدمـة ودعـم نشر تقنيـات الشركة، والاضـطلاع بـدور محوري في ابتكار منتجات المسـتقبل، ليكـون رافـداً أساسـياً للبنيـة الوطنيـة للبحـث والتطويـر في المملكة، ومُسـهماً في تحويـل الابتكار إلى تطبيقات صناعيـة داخـل السـوق السـعودية.

أنـقـر هـنـا للرجـوع للأعـلى

مصر تطرح 5 مبادرات لتعزيز التعاون العربي في تأمين الطاقة

الشرق الأوسط

طرح وزير البترول المصري كريم بدوي، خمس مبادرات مصرية في قطاع الطاقة، خلال الاجتماع الوزاري السنوي لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) المنعقد في الكويت، الأحد، وذلك لتعزيز أمن الطاقة العربي.

وقال الوزير، إن هذه المبادرات هي: «إعداد خريطة للربط العربي للطاقة 2030، بهدف تحديد مشروعات الأولوية في مجالات خطوط الأنابيب، ومحطات الاستقبال، ونقل الخام والغاز الطبيعي المسال، إلى جانب وضع آلية عربية لتنسيق المشتريات الطارئة للزيت الخام والغاز الطبيعي المسال، وتبادل الشحنات عند الحاجة».

كما أكد الوزير على «أهمية توسيع نطاق التخزين العابر للحدود، للاستفادة من العمق الاستراتيجي للدول العربية في ظل الاضطرابات الجيوسياسية وتأثر سلاسل الإمداد وارتفاع تكاليف الشحن والتأمين، فضلاً عن إنشاء منصة رقمية للدول الأعضاء لعرض الفرص الاستثمارية في مجالات البحث والاستكشاف والإنتاج، والتكرير، والبتروكيماويات، والتخزين، والتداول، والنقل، والطاقة الجديدة والمتجددة، بالإضافة إلى إعداد برنامج عربي موحد للتبادل الفني وبناء القدرات في مجالات التشغيل والصيانة والحوكمة البيئية».

وتطرق بدوي إلى أن مصر نجحت خلال العام الحالي في تحقيق استقرار سوق الطاقة الداخلية، من خلال استئناف أنشطة البحث والاستكشاف والتنمية، عقب تنفيذ مجموعة من الإجراءات التحفيزية الهادفة لزيادة جاذبية الاستثمار، وهو ما انعكس إيجاباً على زيادة التدفقات الاستثمارية، وعلى رأسها الاستثمارات العربية، حيث «نستهدف تنفيذ برنامج طموح لزيادة الاكتشافات والإنتاج، يشمل حفر نحو 480 بئراً جديدة خلال السنوات الخمس المقبلة».

وأكد أن «مستقبل الطاقة العربي لن يُبنى إلا من خلال تكامل الجهود وتوحيد الرؤى وتحويل التحديات إلى فرص»، مشدداً على التزام مصر الراسخ بدعم العمل العربي المشترك، انطلاقاً من وحدة المصير، وما تمثله من عمق استراتيجي للأمة العربية، وما تمتلكه من مقومات طبيعية وبنية تحتية يمكن تعظيم الاستفادة منها بما يعود بالنفع على الدول العربية.

وترأس بدوي وفد مصر في الاجتماع الوزاري السنوي لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، الذي عُقد بدولة الكويت، برئاسة الدكتور طارق سليمان الرومي، وزير النفط الكويتي، وبحضور جمال عيسى اللوغاني، الأمين العام لمنظمة «أوابك»، ومشاركة وزراء الدول الأعضاء.

وفي سياق متصل، أصدر مجلس وزراء منظمة أوابك البيان الختامي للاجتماع، الذي أشاد بالخطوات الجارية لتطوير أعمال المنظمة وإعادة هيكلتها، وإجراءات التصديق على تعديلات الاتفاقية، تمهيداً لإطلاق الهوية الجديدة للمنظمة تحت اسم «المنظمة العربية للطاقة»، كما ثمَّن المجلس جهود الدول الأعضاء في متابعة تفعيل مبادرة الشرق الأوسط الأخضر، وتبني تطبيق مفهوم الاقتصاد

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الدائري للكربون.

مصر تبحث فتح أسواق عمل بقطر
على هامش مشاركة وزير البترول المصري في الاجتماع، عقد بدوي جلسة مباحثات مع المهندس سعد بن شريدة الكعبي وزير الدولة لشئون الطاقة بدولة قطر ورئيس شركة قطر للطاقة.

وتناول اللقاء سبل تعزيز العلاقات والروابط بين البلدين في مجال الطاقة، وبحث سبل إتاحة فرص أكبر أمام الشركات المصرية للمشاركة بفاعلية في تنفيذ أعمال مشروعات الطاقة والبتروكيماويات بدولة قطر، كما جرى استعراض استثمارات شركة قطر للطاقة في مصر، باعتبارها شريكاً في عدد من مناطق البحث عن الغاز بالبحر المتوسط.

وبحث اللقاء فرص التعاون الممكنة وإقامة شراكات في مجالات البتروكيماويات وتنمية موارد الغاز الطبيعي والغاز الطبيعي المسال، إلى جانب بحث فرص التعاون في مبادرات التحول الطاقي وبرامج الاستدامة البيئية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أوابك تعتمد مشروع إعادة الهيكلة.. وتعيين أمين عام جديد

الطاقة

عكس اجتماع مجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول "أوابك"، توافقًا عربيًا واسعًا على المضي قدمًا في مشروع تطوير المنظمة، بما يعزّز دورها الإقليمي في قضايا الطاقة، ويدعم التحول المؤسسي بما يتلاءم مع المتغيرات العالمية في أسواق النفط والغاز.

وبحسب بيان حصلت عليه منصة الطاقة المتخصصة (مقرّها واشنطن)، فقد عقدت المنظمة -اليوم الأحد 14 ديسمبر/كانون الأول 2025- الاجتماع الـ115 لمجلس وزرائها في دولة الكويت، برئاسة وزير النفط الكويتي طارق سليمان الرومي، وبحضور وزراء الطاقة بالدول الأعضاء.

وأكد المجلس، خلال الجلسة الافتتاحية، أهمية تعزيز التعاون بين الدول الأعضاء، دعمًا لمشروع إعادة الهيكلة والتطوير، مع الإشادة بالتقدم المحرز والجهود التي تبذلها الأمانة العامة بالتنسيق مع الأجهزة المختصة لتنفيذ المبادرات المعتمدة.

وأشار الوزراء إلى أن مخرجات الاجتماع تمثّل خطوة محورية في مسار تحديث منظمة أوابك، بما يدعم كفاءة العمل المؤسسي، ويعزّز قدرتها على مواكبة التحولات المرتبطة بالطاقة والبيئة والاقتصاد الدائري للكربون.

الأمين العام الجديد لأوابك

قرر مجلس وزراء المنظمة تعيين خالد العتيبي أمينًا عامًا جديدًا لأوابك لمدة 3 سنوات، بدءًا من أول مارس/آذار 2026، خلفًا للأمين العام الحالي جمال بن عيسى اللوغاني، في خطوة تهدف إلى دعم الاستقرار الإداري واستمرارية تنفيذ مشروع إعادة الهيكلة.

ويأتي تعيين الأمين العام الجديد في توقيت تشهد فيه المنظمة تحولات تنظيمية مهمة، تتطلّب قيادة تنفيذية قادرة على إدارة المرحلة الانتقالية، وضمان التنسيق الفاعل بين الدول الأعضاء والأجهزة الفنية، استكمالًا لمسيرة الأمين العام الحالي الذي أدار المنظمة بكفاءة.

وثمّن مجلس وزراء منظمة أوابك المسيرة المهنية للأمين العام المعيّن، مؤكدين أن اختيار خالد العتيبي يعكس الثقة بخبراته وقدرته على دفع مسار التطوير المؤسسي وتحقيق مستهدفات المرحلة المقبلة.

في الوقت نفسه، شدد المجلس على أهمية دور الأمانة العامة في متابعة تنفيذ المبادرات الإستراتيجية، واستكمال إجراءات التصديق على تعديلات الاتفاقية، تمهيدًا لإطلاق الهوية الجديدة تحت اسم "المنظمة العربية للطاقة".

كما أكد مجلس الوزراء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول ضرورة استمرار التنسيق الفني بين الدول الأعضاء، خاصة في الملفات المرتبطة بالتحول الطاقي، والاقتصاد الدائري للكربون، ومبادرة الشرق الأوسط الأخضر.

وأشار المجتمعون إلى أن المرحلة المقبلة تتطلّب تكاملًا أكبر بين الرؤية السياسية والتنفيذ الفني، لضمان نجاح التحول المؤسسي وتعظيم القيمة المضافة من أنشطة المنظمة، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

قرارات مجلس وزراء أوابك

اعتمد المجلس مشروع الميزانية التقديرية لعام 2026، في إطار دعم الاستقرار المالي وضمان استمرارية برامج العمل، بما ينسجم مع أولويات التطوير المؤسسي وتعزيز كفاءة الإنفاق داخل منظمة الأقطار العربية المصدر للبترول "أوابك".

بالإضافة إلى ذلك، أشاد الوزراء بالنتائج المالية والتوسعات التي حققتها الشركات العربية المنبثقة عن المنظمة، مؤكدين أهمية استمرار الاجتماعات التنسيقية وتقديم الدعم اللازم لتعزيز تنافسيتها الإقليمية والدولية.

كما أعلن المجلس أسماء الفائزين بجائزة البحث العلمي لعام 2024 في مجال الطاقات الجديدة والمتجددة، إذ بلغت قيمة الجائزة الأولى 10 آلاف دينار كويتي (32.6 ألف دولار)، والثانية 7 آلاف دينار (22.8 ألف دولار).

وثمّن الوزراء جهود الأمانة العامة لمنظمة أوابك في إعداد الدراسات الفنية والاقتصادية، ومتابعة أوضاع أسواق النفط العالمية، إلى جانب قضايا البيئة وتغير المناخ وتنظيم الفعاليات المتخصصة.

وفي السياق ذاته، كلّف المجلس الأمانة العامة للمنظمة بمواصلة التنسيق مع المملكة العربية السعودية بشأن تطبيق مفهوم الاقتصاد الدائري للكربون، وتعزيز التعاون الإقليمي في هذا المجال الحيوي.

واختتم الاجتماع بتقديم التهاني إلى دولة ليبيا لتوليها رئاسة الدورة المقبلة لمجلس الوزراء والمكتب التنفيذي بدءًا من 1 يناير/كانون الثاني 2026، مع توجيه الشكر إلى دولة الكويت على استضافتها ودعمها المستمر لمسيرة المنظمة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

شكرًا.